RASTRA DE TIRO KIMBALL MODELO LAGUNA (RTLK).

Especificaciones	18D	20D	22D	24D	26D	28D
Ancho de corte	2.05 mts	2.30 mts	2.50 mts	2.75 mts	3.00 mts	3.20 mts
Ancho de transporte	2.05 mts	2.30 mts	2.50 mts	2.75 mts	3.00 mts	3.20 mts
Discos	24 in x .187 espesor	24 in x .187 espesor	24 in x .187 espesor	24 in x .187 espesor	24 in x .187 espesor	24 in x .187 espesor
Enfrentamiento de discos según tipo de suelo	Blando Normal Duro	Blando Normal Duro	Blando Normal Duro	Blando Normal Duro	Blando Normal Duro	Blando Normal Duro
Rodamientos	Flanchette sellado engrasable	Flanchette sellado engrasable	Flanchette sellado engrasable	Flanchette sellado engrasable	Flanchette sellado engrasable	Flanchette sellado engrasable
Nivelación	Mediante muelle	Mediante muelle	Mediante muelle	Mediante muelle	Mediante muelle	Mediante muelle
Separación entre discos	9” (228 mm)	9” (228 mm)	9” (228 mm)	9” (228 mm)	9” (228 mm)	9” (228 mm)
Peso	1075 kg	1230 kg	1385 kg	1460 kg	1530 kg	1595 kg
Potencia requerida	69.3 H.P. al motor	77 H.P. al motor	84.7 H.P. al motor	94 H.P. al motor	102 H.P. al motor	108 H.P. al motor
	62.3 H.P. TDF	69.3 H.P. TDF	76.3 H.P TDF	84.6 H.P. TDF	92 H.P. TDF	97.3 H.P. TDF

CARACTERISTICAS DE DISEÑO:

- LAS RASTRAS DE TIRO **KIMBALL** ESTAN DISEÑADAS CON LAS MAS AVANZADAS TÉCNICAS Y FABRICADAS CON LOS MATERIALES Y COMPONENTES NACIONALES É IMPORTADOS DE LA MAS ALTA CALIDAD
- SU BASTIDOR PRINCIPAL DE FORMA RECTANGULAR BRINDA GRAN RIGIDEZ A LAS SECCIONES DE LOS DISCOS Y LE PERMITE AJUSTES SENSIBLES Y DE GRAN PRECISION
- LOS SOPORTES EN LAS SECCIONES DE DISCOS, HAN SIDO DISEÑADOS EN FORMA RECTANGULAR PARA PROPORCIONARLE UNA AMPLIA AREA DE CONTACTO ENTRE ESTOS Y EL BASTIDOR PRINCIPAL, SU ALTO DESPEJE FACILITA LABORES DE RASTREO EN TERRENOS CON RESIDUOS DE COSECHAS ANTERIORES
- SUS SECCIONES ANGULABLES PERMITEN AUMENTAR O DISMINUIR LA AGRESIVIDAD DE LOS DISCOS Y EL DESPLAZAMIENTO LATERAL DE LA SECCION TRASERA LA CONVIERTE EN UNA RASTRA MUY VERSÁTIL

- LA ANGULACION DE LAS SECCIONES SE LOGRA FÁCILMENTE Y SE MANTIENE POR MEDIO DE POSICIONADORES QUE IMPIDEN QUE VARIE CON LOS ESFUERZOS DEL TRABAJO